ПАРОПЕРЕГРЕВАТЕЛЬ

Назначение пароперегревателя

Пароперегреватель позволяет перегреть пар, производимый котлом, до температуры выше точки насыщения при заданном давлении.

Представляет из себя теплообменник, выполненный из гнутых змеевиков, объединенных в панели. Устанавливается на поворотную камеру котла. По греющей стороне подключается к газовому тракту котла после второго хода. Газы, отдавшие свою энергию в пароперегревателе, возвращаются в третий ход котла.

По нагреваемой стороне пароперегреватель подключается к насыщенному пару, производимому котлом. Пар проходит внутри змеевиков, перегревается и отдается потребителю. Возможно регулирование температуры перегрева с целью поддержания ее на заданном уровне при работе в заданном диапазоне нагрузок. Регулирование возможно осуществить либо подмесом насыщенного пара к перегретому с помощью трехходового клапана, либо регулированием потока газа на входе в пароперегреватель.



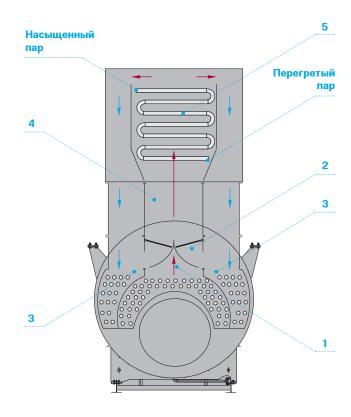
Паровой котел производительностью 25 тонн пара в час с пароперегревателем и экономайзером

Работа пароперегревателя

Высокотемпературные Газы второго хода (1) поступают в Шиберную камеру (2). В зависимости от положения шибера газы направляются либо обратно в Третий ход котла (3), либо в Газоотводную часть пароперегревателя (4). В пароперегревателе расположены Змеевики (5), по которым проходит насыщенный пар, поступающий из котла. Во время прохождения по змеевикам пар нагревается газами второго хода до требуемой температуры.

Пароперегреватели могут также производиться в исполнении без шиберной камеры.

- Газы второго хода
- Шиберная камера (опционально)
- Третий ход котла
- Газоотводная часть
- Змеевик



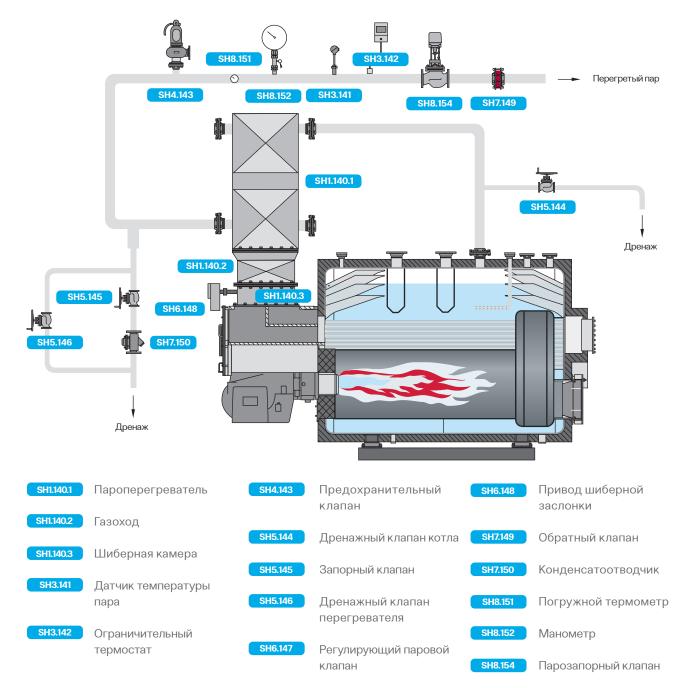
Габаритные и присоединительные размеры

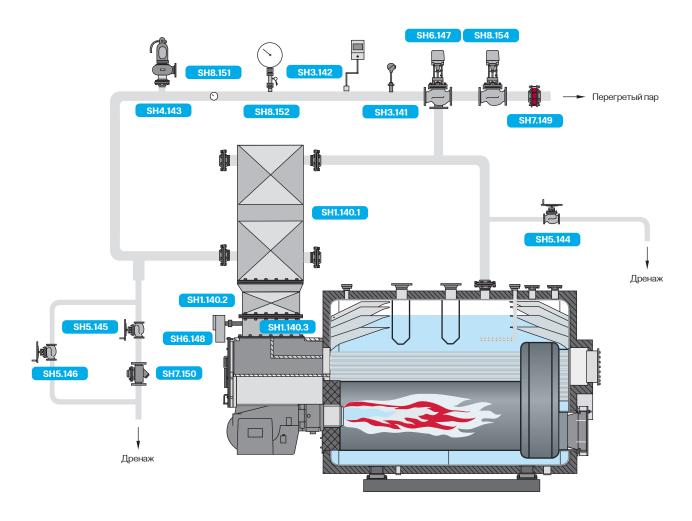
Технические данные пароперегревателя фиксируются в опросном листе при оформлении заказа. Пароперегреватель является неотъемлемой

конструктивной частью парового котла. Чертежи и технические характеристики пароперегревателя указаны в паспорте котла.

Схема обвязки

Схематические изображения, представленные в разделе, служат для объяснения функциональных процессов и не претендуют на полноту информации в отношении конструктивных деталей.





Транспортирование

Погрузка пароперегревателя на транспорт должна производиться крановыми средствами с соответствующей грузоподъемностью, снабженными траверсами и устройствами для подъема.

Крепление пароперегревателя к транспортным средствам должно производиться по техническим условиям погрузки и крепления грузов для соответствующего вида транспорта.

Транспортирование может производиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Условия транспортирования пароперегревателя в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группе условий 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150-69. При транспортировке по возможности следует избегать вибраций.

